

労働市場としての大都市圏と周辺都市圏の鉄道料金

竹内啓仁(愛知大学) *

神頭広好(愛知大学)

本研究では、まず労働市場の観点から、ライリー＝コンバースモデルを応用することによって、都市化の集積経済を重視する都心部の企業を都心部企業として、地域特化の経済を重視する企業を地域特化型企业として、それぞれの企業の労働市場の境界について分析する。ついで、都心部企業と地域特化型企业の市場の境界から導かれる通勤圏としての各市場圏を大都市圏および周辺都市圏として、そこにアポロニウスの円の性質を応用することによって、それぞれの都市圏における運賃率の比較を行う。ここでは、地域特化型の企業の規模が相対的に大きくなると、運賃率の差が小さくなることが分かった。最後に、ここで構築されたモデルに適合する日本の鉄道システムについて考察する。

Railroad Charge of the Metropolitan Area and the Surrounding Area in the Labor Market

Hirohito TAKEUCHI (Aichi University) *

Hiroyoshi KOZU (Aichi University)

In this study, we first analyzed the market boundary between firms with urbanized economies and firms with localized economies, by using the Reilly - Converse model from the view point of the labor market. Then we compared the freight rates in each space by applying the circle of Apollonius to the largest metropolitan area and the smallest metropolitan area. Here, it found that the difference of freight rates became small as the scale of the firm with localized economies became large. Lastly we considered the development market in the railroad system which finally suited the constructed model.

