

10月20日(土)

08:45-12:00

<p>第4会場 工学部5号館 307号室</p>	<p>研究報告 交通 I</p> <p>座長: 河上 省吾 (名古屋大学) 加賀屋 誠一 (北海道大学)</p>
<p>1. 08:45-09:30</p>	<p>幹線鉄道ネットワークにおけるインターオペラビリティ形成及びその影響</p> <p>発表者: 浅見 均 (日本鉄道建設公団) 討論者: 宮下 國生 (神戸大学) 松村 有二 (産能大学)</p>
<p>2. 09:30-10:15</p>	<p>高速道路を含む道路網における時間帯別配分交通量予測法の比較 - 料金抵抗法と高速転換率法の比較 -</p> <p>発表者: 河上 省吾 (名古屋大学) 金森 亮 ((株)中央復建コンサルタンツ) 討論者: 浅見 均 (日本鉄道建設公団) 竹内 佑一 ((財)計量計画研究所)</p>
<p>10:15-10:30</p>	<p><i>Coffee Break</i></p>
<p>3. 10:30-11:15</p>	<p>環境を考慮した土地利用・交通相互作用モデルによる道路交通政策の評価</p> <p>発表者: 尹 鍾進 (京都大学) 青山 吉隆 (京都大学) 中川 大 (京都大学) 松中 亮治 (京都大学) 討論者: 植野 和文 (神戸商科大学) 河上 省吾 (名古屋大学)</p>
<p>4. 11:15-12:00</p>	<p>最適地域経済構造の分析: 非線形動学多地域 IO モデル</p> <p>発表者: 波澤 博幸 (豊橋技術科学大学) 水野谷 剛 (筑波大学) 水鉤 揚四郎 (筑波大学) 討論者: 木村 吉男 (岐阜聖徳学園大学) 佐々木 啓介 (東洋大学)</p>